CONECTIVIDAD CALDAS
CONSORCIO

Villamaría – Caldas, 23 de febrero de 2026

CCC-229-2026

Señores
CONSORCIO GINPRO INV 199/22
Atn. Helmut Yitzhak Herrera Basto
Director de interventoría

Referencia: CO1.PCCNTR.8183246 de 2025 por No. 08092025-1474
"CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PARA LA CONECTIVIDAD DEL CORREDOR VERDE ENTRE LOS MUNICIPIOS DE VILLAMARIA Y CHINCHINÁ. LOTE 1 - CONSTRUCCIÓN DE PUENTE"

ASUNTO: INFORME DE RECORRIDO

Cordial saludo

Dando cumplimiento al compromiso adquirido el pasado jueves 19 de febrero en recorrido realizado con personal de gobernación de Caldas, INVIAS, consorcio GINPRO, Consorcio conectividad Caldas y personal de subcontratista de estructura metálica, se remite informe suscrito del estado de la vía y recomendaciones de intervención para el adecuado ingreso de grúas y elementos de la estructura metálica desde el municipio de Villamaría hasta el sitio de construcción, en el PR 6+300.

Atentamente,

MARIA ALEJANDRA BASTIDAS MICOLTA
C.C. 1.144.077.189 de Cali (Valle del Cauca)
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO CONECTIVIDAD CALDAS
NIT: 901.976.475-1

Dosquebradas, 21 de febrero de 2026

Señores:
CONSORCIO CONECTIVIDAD CALDAS
Ing. Diego Hernández
PROYECTO CONECTIVIDAD VERDE
Villamaría, Caldas

INFORME DE ESTADO Y CANTIDADES – REPARACIÓN DE VÍA

El presente informe consolida el abscisado general del tramo evaluado y las cantidades estimadas de afirmado, material a retirar por raspado de vía y por ensanchamiento de esta para la intervención proyectada. Las cantidades corresponden a estimaciones preliminares para planeación y suministro de material.

Tabla Abscisado y Cantidades

Tramo	Inicio	Fin	Long (m)	Trabajo por realizar	Vol. afirmado (m^3)	Vol. retiro (m^3)	Ensanchamiento (m^3)
S1	K1+650	K1+950	300	Limpiezas y nivelaciones menores	0,0	0,0	0,0
S2	K2+140	K2+400	260	Raspado y nivelaciones laterales	280,8	74,9	0,0
S3	K2+400	K2+700	300	Rellenos puntuales y afirmado localizado + ensanchamiento de vía (garantizar mínimo 3,40m)	45,0	28,2	3,6
S4	K2+700	K3+040	340	Raspado y afirmado tramo extenso	233,4	97,9	0,0
S5	K3+040	K3+550	510	Nivelación y afirmado principal + ensanchamiento de vía (garantizar mínimo 3,40m)	280,5	165,2	14,4
S6	K3+550	K3+830	280	Nivelación y afirmado sector central	195,6	32,4	0,0

S7	K3+830	K4+210	380	Recuperación sección puntual	39,6	0,0	0,0
S8	K4+210	K4+290	80	Intervenciones menores	0,0	0,0	0,0
S9	K4+730	K4+780	50	Ensanchamiento de vía (garantizar mínimo 3,40m)	-	-	6,0
TOTAL	**-**	**-**	**2.450**	**-**	**1431,3**	**398,6**	**24,0**

Observaciones sobre la tabla:

- La longitud total indicada (2.450 m) corresponde a la suma de los tramos definidos; la intervención efectiva se concentra en los tramos que presentan volúmenes distintos de cero.
- El volumen total estimado de afirmado (material granular de aporte) es aproximadamente 1431,3 m³.
- El volumen total aproximado de material a retirar por raspados y retiro de capa superficial es aproximadamente 398,6 m³.
- El volumen total aproximado de material a reacomodar o reutilizar en la recuperación de la vía por ensanchamiento es aproximadamente 24 m³.

Resumen por tramo

- **S1 (K1+650–K1+950)**: daños menores; limpieza y aporte puntual si se detecta pérdida por tránsito. (No se propone suministro masivo.)
- **S2 (K2+140–K2+400)**: tramo con mayor demanda de afirmado, se estima 280,8 m³ de afirmado y raspados localizados con retiro del material degradado (estimado 74,9 m³). Intervención de equipo de raspado y recolección.
- **S3 (K2+400–K2+700)**: sectores con necesidad de aporte selectivo; se estima 45,0 m³ de afirmado y 28,2 m³ de material a retirar, adicionalmente se debe hacer ensanchamiento de vía (intervención del talud) y se calcula un volumen de 3,6 m³ de material. Priorizar compactación por capas en el afirmado.

- **S4 (K2+700–K3+040)**: sectores con necesidad de aporte selectivo; (233,4 m³). Requiere raspado previo en puntos con hundimientos y aporte por capas de 30 cm (o 50 cm donde sea necesario). Material a retirar estimado 97,92 m³.

- **S5 (K3+040–K3+550)**: tramo extenso con múltiples intervenciones puntuales y rasantes; afirmado principal 280,5 m³; retirada 165,24 m³. adicionalmente se debe hacer ensanchamiento de vía (intervención del talud) y se calcula un volumen de 14,4 m³ de material.

- **S6 (K3+550–K3+830)**: aporte y nivelación importantes (195,6 m³); retirada 32,4 m³. Ejecutar control de taludes y banca antes del aporte con afirmado.

- **S7 (K3+830–K4+210)**: pequeñas intervenciones de afirmado (39,6 m³) en puntos con pérdida de sección; no se estimó material a retirar por raspado superficial en esta estimación general.

- **S8 (K4+210–K4+290)**: intervenciones menores; se incluyen en inspección operativa sin aporte significativo estimado.

- **S9 (K4+370 – K4+780):** se debe hacer ensanchamiento de vía (intervención del talud) y se calcula un volumen de 6,0 m³ de material.

Supuestos y limitaciones

1. **Ancho de cálculo**: se tomó 3,60 m como ancho estándar de plataforma. Donde el proyecto indique ampliaciones se han aplicado incrementos puntuales en la estimación para un mínimo de 3,40m.

2. **Profundidades de afirmado**: se usó 0,30 m como profundidad de diseño para la mayoría de afirmados; en puntos claramente señalados con pérdida severa se usó 0,50 m. Esto se traduce en las cantidades por tramo.

3. **Raspado/retiro**: capa superficial removida estimada entre 0,05 y 0,08 m para zonas de raspado; volúmenes de retiro no incluyen escombros por derrumbes o taludes mayores (estos se cuantifican en campo).

4. **Adicional**: Durante la inspección de campo se identificaron observaciones puntuales en abscisados superiores a K4+290. Estas intervenciones se incluyen

dentro del alcance del presente informe con el fin de mantener una planeación integral.

Las actividades corresponden principalmente a limpieza de derrumbes menores, retiro de material vegetal y recuperación puntual de banca. Debido a que no se dispone de mediciones detalladas de espesores en estos puntos, no se han incorporado volúmenes adicionales al total general de afirmado ni al material a retirar. Se recomienda medición específica en sitio antes de su ejecución.

5. **Calidad del material**: se asumió uso de material granular (afirmado, recebo o triturado de escombros). Evaluar posibilidad de reutilización de material extraído del ensanchamiento.

Anexo fotográfico

S1 (K1+650–K1+950)









S2 (K2+140–K2+400)





















S3 (K2+400–K2+700)









S4 (K2+700–K3+040)

















S5 (K3+040–K3+550)













S6 (K3+550–K3+830)

















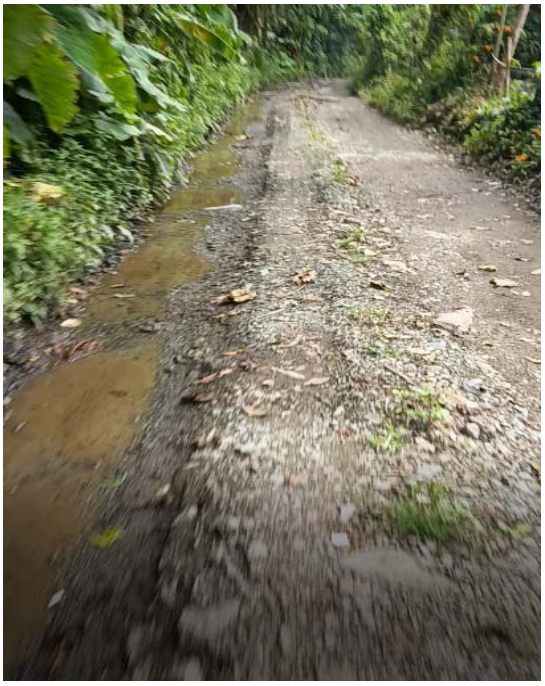
S7 (K3+830–K4+210)

























S8 (K4+210–K4+290)





S9 (K4+370 – K4+780)



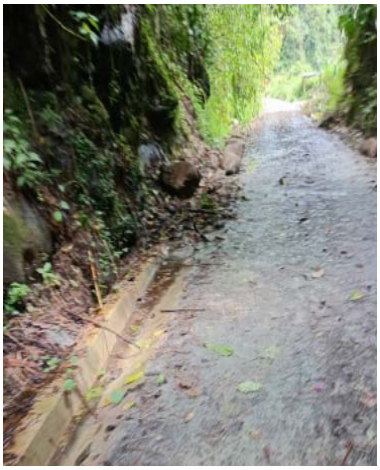






Cómo adicional en el último Kilómetro se tiene:

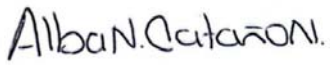






Nota: Este informe resume la propuesta de intervención, se presenta tabla de abscisado y las cantidades preliminares para la ejecución. Las cifras presentadas sirven para una estimación inicial de obra y compra de materiales; la confirmación final requiere verificación en terreno y levantamiento topográfico.

Atentamente,



ALBA NEDY CATAÑO NARVÁEZ
INGENIERA DE PRODUCCIÓN
INDUMETÁLICAS TORINO S.A.S.